



Příloha č. 2

k 2. výzvě „MAS Labské skály z.s. – IROP – Bezpečně pěšky, na kole i veřejnou dopravou“

Kritéria věcného hodnocení

Bezpečnost dopravy

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
AKTIVITA - Bezpečnost dopravy: (max. 100 b. - min. 50 b.)		
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	15 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti, žádost o podporu
	10 body - V projektu jsou částečně uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	
	0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	
Projekt je efektivní a udržitelný.	15 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně efektivitu a udržitelnost projektu.	Studie proveditelnosti, žádost o podporu
	0 bodů - Žadatel neuvedl dostatečně podrobně efektivitu a udržitelnost projektu.	
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	Studie proveditelnosti žádost o podporu
	5 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.	
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy.	
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	5 body - Projekt zajišťuje přístup k minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	
Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy.	15 bodů - V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí).	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	10 bodů – v rámci projektu je realizována pouze: výstavba nebo rekonstrukce chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně	



	všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	
Doba realizace projektu.	15 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána do 12-ti měsíců od podpisu Právního aktu.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	10 bodů - Poslední žádost o platbu bude podána v době delší než 12 měsíců od podpisu Právního aktu.	
Finanční náročnost projektu.	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 500 000 Kč.	Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 500 001 – 2 000 000 Kč.	
	0 bodů Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 001 – 3 000 000 Kč.	
Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportovní hřiště, dětská centra).	15 bodů - v trase podpořeného chodníku nebo komunikace pro pěší se nachází školské zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity dětí.	Studie proveditelnosti
	10 bodů - trasa chodníku nebo komunikace pro pěší nevede v blízkosti školského zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity dětí.	