



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



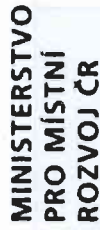
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Programový rámec IROP – Kontrolní list – věcné hodnocení – souhrnné

Platnost od 16.3.2018

Název výzvy MAS:	4. Výzva MAS Labské skály z.s.-IROP--Bezpečně pěšky, na kole i veřejnou dopravou
Číslo výzvy MAS:	099/06_16_038/CLLD_15_01_184
Název a číslo nadřazené výzvy IROP:	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Název projektu:	Telnice - Výstavba komunikace pro pěší
Číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0008304
Žadatel:	Obec Telnice

Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění
Preferenční kritérium společné pro obě aktivity			
V1 - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.		20+20+20	Hodnotitelé se shodli, že projekt obsahuje všechna relevantní rizika včetně způsobu jejich eliminace. Jsou kvalitně zpracovaná v kapitole 14 Analýza a řízení rizik na str. 37-41.
Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP) : Proveditelnost	max. 20	průměr 20	

2



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

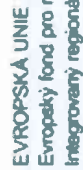
Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění
Preferenční kritéria pro aktivitu Bezpečnost dopravy			
VB 2. Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP) : Potřebnost , účelnost Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy (20 bodů) Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy, nebo nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy (5 bodů) <i>Jedná se o bezbarierový nově vybudovaný přístup k zastávkám veřejné dopravy. Informace hodnotitel čerpá ze studie proveditelnosti.</i>	Max 20	5+5+5 Průměr 5	Projekt řeší přístup k jedné zastávce veřejné hromadné dopravy. Konkrétně uvedeno v kapitole 4.2 Popis jednotlivých aktivit projektu (str. 12-20, resp. kap. 4.2.1. na str. 13) – jedná se o novou bezbarierovou komunikaci pro pěší s bezpečnostními prvky a dostatečným osvětlením s přímou návazností na jednu autobusovou zastávku.
VB 3. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP): potřebnost Projekt zajišťuje přístup minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení (20 bodů)	Max 20	0+0+0	Projekt neřeší přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.



Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění
Projekt nezajišťuje přístup k přechodu pro chodce nebo místu k přecházení (0 bodů) <i>Hodnotitel čerpá informace ze studie proveditelnosti, zejména kapitoly podrobný popis projektu.</i>			
VB 4 projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy Aspekt kvality (dle MP ŘVHP) potřebnost, účelnost V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, přechody, lávky, zábradlí) - 20 bodů V rámci projektu je realizována pouze: výstavba nebo rekonstrukce chodníků a pásů pro chodce, jako součást silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. - 15 bodů <i>Hodnotitel čerpá informace ze studie proveditelnosti, zejména kapitoly podrobný popis projektu.</i>	20 bodů	20+20+20 Průměr 20	Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy. Kromě výstavby bezbariérového chodníku, která je podstatou projektu, má projekt ambice posílit bezpečnost pěší dopravy vybudováním osvětlení blíže popsáno např. v kapitole 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem na str. 6,7 a dále v kapitole 4 Podrobný popis projektu na str. 9,12, resp. kap. 4.2.4 na str. 18-20. Dále projekt počítá se zábradlím v oblasti opěrné zdi (kap. 4, str. 20)



Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění
VB 5 Finanční náročnost projektu Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP) : Efektivnost hospodárnost celkové způsobilé výdaje činí max 1 500 000 Kč (10 bodů) celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 500 001 – 2 500 000 (5 bodů) <i>Hodnotitel čerpá informace ze studie proveditelnosti a ze žádosti o podporu .</i>	max. 10	5+5+5 průměr 5	Hodnotitelé se shodli, že celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu Kč 1 500 001,- – 2 500 000,- Konkrétně ve výši Kč 2 500 000,- (Kapitola 13 Finanční analýza na str. , 34).
VB 6 Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportovní hřiště , dětská centra) Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP): účelnost, potřebnost V trase podpořeného chodníku nebo komunikace pro pěší se nachází školské zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity dětí (do 200 m), (10 bodů)	Max 10 bodů	10+10+10 Průměr 10	Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti školských zařízení. Přímou realizaci chodníku v místě realizace chodníku je Mateřská škola Telnice, mj. v kapitole 3, str. 4 a dále navazuje v blízkosti chodníku místa pro volnočasové aktivity jako je kino, knihovna, FK Telnice atd. (str. 4). Dále

9



Preferenční kritérium		Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění
Aspekt kvality : účelnost, potřebnost, proveditelnost				
20 bodů - Projektem vybudovaná cyklostezka je přímo napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturou alespoň z jedné strany.				
5 bodů - Projektem vybudovaná cyklostezka není přímo napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.				
<i>Hodnotitel čerpá informace ze Studie proveditelnosti</i>				
VC4. Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola				
Aspekt kvality : účelnost, potřebnost				
20 bodů - V rámci projektu jsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola v počtu 30 míst a více (parkovacím místem se myslí umístění jednoho jízdního kola např. 1 stojan na 5 kol = 5 parkovacích míst)		Max.20 bodů		
10 bodů – V rámci projektu jsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola v počtu méně než 30 míst (parkovacím místem se myslí umístění jednoho jízdního kola např. 1 stojan na 5 kol = 5 parkovacích míst)				



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění
0 bodů - V rámci projektu nejsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola <i>Hodnotitel čerpá informace ze Studie proveditelnosti</i>			
VC5. Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo cyklotrasy (nebo kombinace obou) Aspekt kvality : účelnost, potřebnost, efektivnost			
20 bodů – v celkové délce více než 4 km (buď více než 4 km cyklostezky, nebo více než 4 km cyklotrasy, nebo kombinace obou) <i>Hodnotitel čerpá informace ze Studie proveditelnosti</i>	Max.20 bodů		
5 bodů - v celkové délce méně než 4 km (včetně) (buď méně než 4 km cyklostezky, nebo méně než 4 km cyklotrasy, nebo kombinace obou) <i>Hodnotitel čerpá informace ze Studie proveditelnosti</i>			
Projekt celkem dosáhl bodů	Max 100 bodů – min 50 bodů	60	
Hranice pro splnění věcného hodnocení: min. 50			

Poznámka : Zkratka MP ŘVHVP = Metodický pokyn pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Projekt splnil podmínky věcného hodnocení

Datum hodnocení:

Podpis členů výběrové komise

Jméno:
VOJTECHOVA HANA

Jméno:
Petr Šachálek

Jméno:
ŠUBROV JANA

Podpis:
P.Š.

Podpis:
H.Šachálek

Podpis:
J.Šubrová

OBEC POVRLY
Mírová 165/7
403 32 POVRLY
IČO: 00 266 931
5