



## Příloha č. 2

### k 9. výzvě MAS Labské skály z.s. – IROP – Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou III

#### Aktivita – Cyklodoprava , Aktivita – Bezpečnost dopravy

## Kritéria věcného hodnocení

### Cyklodoprava

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
<b>AKTIVITA - Cyklodoprava (max. 120 b. - min. 60 b.)</b>		
VC1.V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	<b>20 bodů</b> - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. <b>0 bodů</b> - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti, ( kapitola Analýza rizik) žádost o podporu
VC2.Dopad projektu do území MAS Labské skály	<b>20 bodů</b> - Projekt má dopad do území 2 a více obcí nebo jejich místních částí (projekt je realizován na území 2 a více obcí MAS Labské skály, nebo jejich částí) <b>0 bodů</b> - Projekt má dopad do území 1 obce a její místní části ( projekt je realizován na území 1 obce , nebo její místní části ( částí) a nepřesahuje do území jiné obce)	Studie proveditelnosti ( kapitola popis projektu) žádost o podporu
VC3.Napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<b>20 bodů</b> - Projektem vybudovaná cyklostezka je přímo napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň z jedné strany. <b>0 bodů</b> - Projektem vybudovaná cyklostezka není přímo napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti(kapitola popis projektu)
VC4.Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola	<b>20 bodů</b> - V rámci projektu jsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola <b>0 bodů</b> - V rámci projektu nejsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola	Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola popis projektu)
VC5.Předmětem projektu je výstavba cyklostezky	<b>20 bodů</b> – v celkové délce více než 4 km <b>0 bodů</b> - v celkové délce 4 km a méně než 4 km	Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu žádost o podporu
VC6. Partnerství v rámci projektu	<b>20 bodů</b> – v projektu je zapojen jeden nebo více partnerů <b>0 bodů</b> – v projektu nejsou zapojeni partneři	Studie proveditelnosti , kapitola popis projektu, partnerská smlouva



## Bezpečnost dopravy

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
<b>AKTIVITA - Bezpečnost dopravy: (max. 120 b. - min. 60 b.)</b>		
VB1.V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	<b>20 bodů</b> - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. <b>0 bodů</b> - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti, kapitola Analýza rizik žádost o podporu ,
VB2.Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	<b>20 bodů</b> - Projekt zajišťuje přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy <b>0 bodů</b> - Projekt nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy	Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu žádost o podporu
VB3.Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	<b>20 body</b> - Projekt zajišťuje přístup k minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení. <b>0 bodů</b> - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu
VB4.Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy.	<b>20 bodů</b> - V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí). <b>0 bodů</b> – v rámci projektu je realizována pouze: výstavba nebo rekonstrukce chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti , kapitola popis projektu
VB5.Finanční náročnost projektu.	<b>20 bodů</b> - Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 500 000,00 Kč. <b>0 bodů</b> - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 500 000,01 – 2 105 263,00 Kč.	Studie proveditelnosti, kapitola rozpočet
VB.6 Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti	<b>20 bodů</b> - v trase podpořeného chodníku nebo komunikace pro pěší se nachází školské zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity dětí. ( do vzdálenosti 200 m )	Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu



<p>školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportovní hřiště, dětská centra).</p>	<p><b>0 bodů</b> - trasa chodníku nebo komunikace pro pěší nevede v blízkosti školského zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity dětí.</p>	
---	---	--