



Příloha č. 1

K 9. výzvě MAS Labské skály z.s. – IROP – Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou III Aktivita - Cyklodoprava , Aktivita – Bezpečnost dopravy

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Obecná kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti		Napravitelnost	Referenční dokument	
Kritéria formálních náležitostí	F1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě	Napravitelné	Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
	F2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele		
	F3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	Napravitelné	Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Výzva MAS
Kritéria přijatelnosti	P1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).		
	P2. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Text výzvy MAS Žádost o podporu Studie proveditelnosti
		ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie		



P3. Projekt je v souladu s integrovanou strategií SCLLD.	komunitně vedeného rozvoje území MAS Labské skály z.s.		Studie proveditelnosti, SCLLD
	NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Labské skály z.s.		
P4. Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS.	Napravitelné	Text výzvy MAS Žádost o podporu, studie proveditelnosti
	NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.		
P5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napravitelné	Text výzvy MAS, žádost o podporu,
	NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.		
P6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS
	NE - Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.		
P7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
	NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.		
	NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.		
P8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO - žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti
	NE - žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.		



P9. Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO - žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti
	NE - žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.		
P10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE - projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.		

Specifická kritéria přijatelnosti

Specifická kritéria přijatelnosti	SP1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. Kritérium je relevantní pro obě aktivity	ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	SP2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. Kritérium je relevantní pro obě aktivity	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	SP3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. Kritérium je relevantní pro obě aktivity	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti



		ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí		
	SP4. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti. Kritérium je relevantní pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti
	SP5. Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. Kritérium je relevantní pro aktivitu Cyklodoprava	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti