



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Labské skály z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Labské skály z.s. na období 2014 – 2020“

oznamuje změny v 9 . výzvě k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného
regionálního operačního programu."

s názvem

9. výzva MAS Labské skály z.s.-IROP-Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou
III

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 30.11.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Původní datum 31.12.2018 12:00 nové datum 30.1.2019 12:00	MAS vyhlásila výzvu 26.9.2018. V říjnu 2018 proběhly komunální volby a následně až v první polovině listopadu 2018 ustavující ZO. Vlivem toho dochází k přebírání agend obcí, které jsou možnými žadatelí v této výzvě a také k pozdržení přípravy projektů. Posunutí termínu ukončení výzvy má dopad na tyto možné žadatele takový, že jim poskytne delší dobu k přípravě projektů. V případě, že by změna nebyla provedena hrozí možnost, že obce přípravy projektů nestihnou a nedojde k podání žádostí o dotaci. Ke dni 22.11.2018 není v MS2014+ zaregistrován dosud žádný projekt.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9
Opatření integrované strategie	2.3.1 - Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	26.9.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26.9.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.1.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 894 340,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 105 263,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 ods. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>- výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>-realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
<p>Území realizace</p>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kraje • Obce • Dobrovolné svazky obcí • Organizace zřizované nebo zakládané kraji • Organizace zřizované nebo zakládané obcemi • Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<p>Cílová skupina</p>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Cyklodoprava
	2	Bezpečnost dopravy
	3	
	4	
	5	
Indikátory	<p>Cyklodoprava 76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>Bezpečnost dopravy 75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.4.3 (Bezpečnost dopravy) a kapitole 3.5.3 (Cyklodoprava) .	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018) Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) kapitola 3.5.5 Cyklodoprava a kapitola 3.4.5 Bezpečnost dopravy, .</p> <p>V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	U kolových výzev MAS je nepřípustné provádět následující změny podmínek pro poskytnutí podpory (pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou jednotného metodického prostředí), viz http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty

Provádění změn výzvy	<p>Postup pro změny ve výzvě: O změnách ve výzvě MAS rozhoduje rozhodující orgán MAS – Výkonný výbor spolku. Kancelář MAS postoupí návrh zdůvodněných změn ve výzvě MAS ŘO, který je schválí nebo v případě nedostatků vrátí k přepracování. Pokud ŘO potvrdí metodický soulad návrhu změny výzvy MAS, poté MAS tuto změnu schválí a informuje o ní na svých webových stránkách (</p>
Příjmy projektu	<p>Podporovány budou projekty , které negenerují příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou generovat příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení (tzv. jiné peněžní příjmy) - viz. kapitola 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) a kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro tuto výzvu.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Labské skály z.s. (Směrnice č. 4), která je uveřejněna v odkaze 9. Výzvy IROP na http://www.maslabskeskaly.cz/nove-obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/9vyzva/ Minimální bodová hranice pro věcné hodnocení, aby projekt splnil podmínky věcného hodnocení je u obou aktivit 60 bodů : Cyklodoprava Max. 120 bodů Min. 60 bodů Bezpečnost dopravy Max. 120 bodů Min. 60 bodů</p> <p>Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Žádost o přezkum může podat žadatel i po dokončeném věcném hodnocení, pokud není spokojený s přiděleným počtem bodů. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech(směrnice č. 4), verze 3, platnost od 1.9.2018. MAS Labské skály z.s. na webových stránkách MAS: http://www.maslabskeskaly.cz/nove-obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/9vyzva/</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Viz Příloha č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení , uveřejněná na http://www.maslabskeskaly.cz/nove-obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/9vyzva/</p>

<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Upozorňujeme, že předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR u projektů, které MAS doporučí k financování.</p> <p>Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, ve znění platném v době vyhlášení výzvy na adrese:</p> <p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Pokud bude požadovaná výše dotace vyšší než je alokace na výzvu, bude vytvořen seznam náhradních projektů, který bude obsahovat projekty, které splnily alespoň minimální počet bodů. Pravidla pro práci se seznamem náhradních projektů jsou uvedeny v Interních postupech pro implementaci SCLLD - IROP Směrnice č. 4.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>V případě, že žadatel chce získat body dle kritéria "Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportovní hřiště, dětská centra), popíše ve studii proveditelnosti v kapitole 2. Podrobný popis projektu zda trasa podpořeného chodníku, nebo komunikace pro pěší vede přímo kolem školy, školky, školní družiny, volnočasového centra dětí a mládeže, nebo dětského hřiště, sportovního hřiště a zda realizace projektu bude mít přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti vyjmenovaných zařízení</p> <p>Poznámka: Přímým dopadem na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti (do 200 m) školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportoviště, dětská centra) je myšlena situace, kdy se v této lokalitě vybuduje nový chodník, nebo komunikace pro pěší, nebo bude rekonstruován stávající chodník nebo komunikace pro pěší, který zvýší bezpečnost dětí a případně dalších osob ohrožených silniční dopravou.</p>
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></p>
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>

Kontakty pro poskytování informací	<p>Jiřina Bischoffiová Vedoucí pracovník pro SCLLD, konzultace IROP tel.: 722 944 947 email: Jirina.bischoffiova@seznam.cz, maslabskeskaly@gmail.com</p> <p>Petra Šofrová Zástupce vedoucího pracovníka pro SCLLD tel.: 731 485 975 email: Sofrova.masls@seznam.cz</p> <p>Jana Vošahlíková Asistent pro SCLLD tel.: 775 163 690 email: Vosahlikova.masls@seznam.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	