



Příloha č. 1

Ke 12. výzvě MAS Labské skály z.s. – IROP – Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou
IV Aktivita – Bezpečnost dopravy

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Obecná kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti		Napravitelnost	Referenční dokument
Kritéria formálních náležitostí	F1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Napravitelné Žádost o podporu Výzva MAS
	F2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné Žádost o podporu Plná moc/pověření
	F3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné Žádost o podporu, povinné přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
Kritéria nepřijatelnosti	P1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Nenapravitelné Žádost o podporu



	NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení		
P2. Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
	NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.		
P3. Projekt je v souladu s integrovanou strategií SCLLD.	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Labské skály z.s.	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, SCLLD
	NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Labské skály z.s.		
P4. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS.	Napavitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti, Výzva MAS
	NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.		
P5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napavitelné	Výzva MAS, žádost o podporu,
	NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.		
P6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napavitelné	Žádost o podporu Výzva MAS
	NE - Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.		
P7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.	Napavitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti,



		NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.		Specifická pravidla
		NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.		
P8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.		ANO - žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti
		NE - žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.		
P9. Výsledky projektu jsou udržitelné.		ANO - žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti
		NE - žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.		
P10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).		ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE - projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.		

Specifická kritéria přijatelnosti

Specifická kritéria přijatelnosti	SP1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.		
Specifická kritéria přijatelnosti	SP2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
		NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v		



		souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.		
	SP3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti
		NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí		
	SP4. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné	Žádost o podporu, studie proveditelnosti
		NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)		