



Příloha č. 2

k 12. výzvě MAS Labské skály z.s. – IROP – Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou IV.

Aktivita – Bezpečnost dopravy

Kritéria věcného hodnocení

Bezpečnost dopravy

| Kritéria věcného hodnocení | Hodnocení (bodovací škála) | Referenční dokument |
|---|--|---|
| AKTIVITA - Bezpečnost dopravy: (max. 100 b. - min. 50 b.) | | |
| VB1.V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. | 20 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. 0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. | Studie proveditelnosti, kapitola Analýza rizik žádost o podporu , |
| VB2.Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy. | 20 bodů - Projekt zajišťuje přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy | Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu žádost o podporu |
| VB3.Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení. | 20 body - Projekt zajišťuje přístup k minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu |
| VB4.Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy. | 20 bodů - V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí). K získání bodů je nutné vybudovat alespoň jeden z vyjmenovaných prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy. 0 bodů – V rámci projektu nejsou řešeny žádné další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí). | Žádost o podporu Studie proveditelnosti , kapitola popis projektu |
| VB.5 Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti | 20 bodů - v trase podpořeného chodníku nebo komunikace pro pěší, případně v blízkosti nově vybudovaných bezpečnostních prvků, podchodů, lávek pro chodce se nachází školské zařízení, nebo | Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu |



| | | |
|---|---|--|
| <p>školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportovní hřiště, dětská centra).</p> | <p>místa pro volnočasové aktivity dětí. (do vzdálenosti 200 m)</p> <p>O bodů - trasa chodníku nebo komunikace pro pěší, nebo nově vybudované bezpečnostní prvky, podchody, lávky pro chodce nejsou v blízkosti školského zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity do vzdálenosti 200 m.</p> | |
|---|---|--|