



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Labské skály z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Labské skály z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**12. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**12. výzva MAS Labské skály z.s.-IROP-Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou  
dopravou IV**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	12
Opatření integrované strategie	2.3.1 - Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

**Termíny**

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.1.21 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.1.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.3.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	2 400 082,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 400 082,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 ods. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul>
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraje</li> <li>• Obce</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané kraji</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	

<b>Indikátory</b>	Bezpečnost dopravy 75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
-------------------	--

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku - příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 ( <a href="#">verze 1.4, platnost od 8.10.2019</a> ) IROP v kapitole 3.4 Bezpečnost dopravy.		

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019) Specifickými pravidly (verze 1.4 platnost od 8.10.2019) kapitola 3.4 Bezpečnost dopravy .,</i></p> <p><i>V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p> <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 30.6.2023

<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí, viz <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Postup pro změny ve výzvě: O změnách ve výzvě MAS rozhoduje Výkonný výbor MAS. Kancelář MAS postoupí návrh zdůvodněných změn ve výzvě MAS ŘO. Pokud ŘO potvrdí metodický soulad návrhu změny výzvy MAS, poté MAS tuto změnu schválí a informuje o ní na svých webových stránkách ( <a href="http://www.maslabskeskaly.cz">www.maslabskeskaly.cz</a> ) nejpozději do 2 pracovních dnů (od jejího schválení ze strany MAS).</p>
<b>Příjmy projektu</b>	Podporovány budou projekty , které negenerují příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou generovat příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení (tzv. jiné peněžní příjmy) - viz. kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro tuto výzvu.
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.</p> <p>Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Labské skály z.s. (Směrnice č. 4), která je uveřejněna v odkaze 12. Výzvy IROP v odkaze <a href="http://www.maslabskeskaly.cz/obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/12-vyzva/">http://www.maslabskeskaly.cz/obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/12-vyzva/</a></p> <p>Minimální bodová hranice pro věcné hodnocení, aby projekt splnil podmínky věcného hodnocení je 50 bodů :</p> <p style="text-align: right;">Bezpečnost dopravy</p> <p>Max. 100 bodů Min. 50 bodů</p> <p>Žadatel, má možnost podat žádost o přezkum. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně</p>

	<p>popsán v Interních postupech (směrnice č. 4), verze 3, platnost od 1.9.2018, na webových stránkách MAS: <a href="http://www.maslabskeskaly.cz/obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/12-vyzva/">http://www.maslabskeskaly.cz/obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/12-vyzva/</a></p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Viz Příloha č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení, uveřejněná na <a href="http://www.maslabskeskaly.cz/obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/12-vyzva/">http://www.maslabskeskaly.cz/obdobi-2014-2020/vyzvy-prv-opz-ozp-irop/vyzvy-irop/12-vyzva/</a></p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Upozorňujeme, že předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR u projektů, které MAS doporučí k financování.</p> <p>Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, ve znění platném v době vyhlášení výzvy na adrese:</p> <p><a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Pokud bude požadovaná výše dotace vyšší než je alokace na výzvu, bude vytvořen seznam náhradních projektů, který bude obsahovat projekty, které splnily alespoň minimální počet bodů. Pravidla pro náhradní projekty jsou uvedena v Interních postupech pro implementaci SCLLD - IROP Směrnice č. 4.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>V případě, že žadatel chce získat body dle kritéria "Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportovní hřiště, dětská centra), popíše ve studii proveditelnosti v kapitole 2. Podrobný popis projektu zda trasa podpořeného chodníku, nebo komunikace pro pěší vede přímo kolem školy, školky, školní družiny, volnočasového centra dětí a mládeže, nebo dětského hřiště, sportovního hřiště a zda realizace projektu bude mít přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti vyjmenovaných zařízení</p> <p>Poznámka: Přímým dopadem na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti (do 200 m) školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportoviště, dětská centra) je myšlena situace, kdy se v této lokalitě vybuduje nový chodník, nebo komunikace pro pěší, nebo bude rekonstruován stávající chodník nebo komunikace pro pěší, který zvýší bezpečnost dětí a případně dalších osob ohrožených silniční dopravou.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická</b>	

<p><b>Ukaz na Obecná a specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>	
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>Jiřina Bischoffiová  Vedoucí pracovník pro SCLLD, konzultace IROP  tel.: 722 944 947  email: Jirina.bischoffiova@seznam.cz, maslabskeskaly@gmail.com</p> <p>Petra Šofrová  Zástupce vedoucího pracovníka pro SCLLD  tel.: 731 485 975  email: Sofrova.masls@seznam.cz</p> <p>Jana Vošahlíková  Asistent pro SCLLD  tel.: 775 163 690  email: Vosahlikova.masls@seznam.cz</p>	
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p>	<p><b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b></p> <p><b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b></p>