



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Programový rámec IROP – Kontrolní list – věcné hodnocení

Opatření: 2.3.1 - Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou

Platnost od 21.4.2021

Název výzvy MAS:	12.výzva MAS Labské skály z.s.-IROP-Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou IV.
Číslo výzvy MAS:	567/06_16_038/CLLD_15_01_184
Název a číslo nadřazené výzvy IROP:	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Název projektu:	
Číslo projektu:	
Žadatel:	

Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění	Referenční dokument
VB1.V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP) : Proveditelnost 20 bodů – V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Max 20		.	Studie proveditelnosti, kapitola Analýza rizik žádost o podporu.



Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění	Referenční dokument
<p>0 bodů – V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p><i>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti. Žadatel popisuje potřebné informace ve Studii proveditelnosti. Hlavní rizika v projektu mohou být technická, finanční, právní a provozní – viz studie proveditelnosti kapitola „Analýza a řízení rizik“ u každého definovaného rizika by měl být popis jeho eliminace</i></p>				
<p>VB 2. Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP) : Potřebnost , účelnost</p> <p>20 bodů - Projekt zajišťuje přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy</p> <p>0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy</p> <p><i>Jedná se o bezbarierový nově vybudovaný přímý přístup k zastávkám veřejné dopravy. Informace hodnotitel čerpá ze studie proveditelnosti v kapitole popis projektu</i></p>	Max 20			Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění	Referenční dokument
<p>VB 3. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení Aspekt kvality (dle MP ŘVHVP): potřebnost</p> <p>20 bodů - Projekt zajišťuje přístup minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.</p> <p>0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu k přecházení.</p> <p><i>Hodnotitel čerpá informace ze studie proveditelnosti, zejména kapitoly podrobný popis projektu.</i></p>	Max 20			Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu
<p>VB 4 projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy Aspekt kvality (dle MP ŘVHP) potřebnost, účelnost</p> <p>20 bodů - V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí). K získání bodů je nutné vybudovat alespoň jeden z vyjmenovaných prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy.</p>	Max 20			Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění	Referenční dokument
<p>0 bodů - V rámci projektu nejsou řešeny žádné další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí).</p> <p><i>Hodnotitel čerpá informace ze studie proveditelnosti, zejména kapitoly podrobný popis projektu.</i></p>				
<p>VB.5 Projekt má přímý dopad na řešení bezpečného pohybu osob v blízkosti školských zařízení (mateřské školy, základní školy, školní družiny) a míst pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, sportovní hřiště, dětská centra).</p> <p>Aspekt kvality (dle MP ŘVHP) potřebnost, účelnost</p> <p>20 bodů- v trase podpořeného chodníku nebo komunikace pro pěší, případně v blízkosti nově vybudovaných bezpečnostních prvků, podchodů, lávek pro chodce se nachází školské zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity dětí. (do vzdálenosti 200 m)</p> <p>0 bodů - trasa chodníku nebo komunikace pro pěší, nebo nově vybudované bezpečnostní prvky, podchody, lávky pro chodce nejsou v blízkosti školského zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity do vzdálenosti 200 m.</p>	Max 20			Studie proveditelnosti, kapitola popis projektu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Preferenční kritérium	Maximální možné body v kritériu	Přidělený počet bodů v kritériu	Zdůvodnění	Referenční dokument
<i>Hodnotitel čerpá informace ze studie proveditelnosti, zejména kapitoly, podrobný popis projektu.</i>				
Projekt celkem dosáhl bodů	Max 100 bodů – min 50 bodů			
Hranice pro splnění věcného hodnocení: min. 50				

Poznámka : Zkratka MP ŘVHVP = Metodický pokyn pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020

Projekt splnil – nesplnil podmínky věcného hodnocení

Datum hodnocení:

Podpis členů výběrové komise

Jméno:

Podpis:.....

Jméno:

Podpis:.....

Jméno:.....

Podpis:.....