

# Aktuální informace k IROPU přes SCLLD

Snídaně se starosty – 29.4.2022

Zámek Jílové



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Základní informace

- ▶ **Výše alokace** – 115 % současné alokace, tzn. cca 50 mil. (bez nového území)
- ▶ **Míra spolufinancování** – 95 % (méně rozvinuté regiony), 85 % individuální projekty
- ▶ **Co v IROP nebude:**
  - Zateplování bytových domů (MŽP – Nová Zelená úsporám)
  - Územní plánování (národní dotace + OPŽP)
  - Komunitní centra (Společná zemědělská politika)
  - Sociální podnikání (OPZ+)
- ▶ Obecně – IROP bude podporovat zejména **komplexní projekty!**
- ▶ **IROP TOUR Ústí nad Labem** – 13.5.2022, 9:00 – 13:45, ICUK, registrace do 6.5.200 – odkaz zde:  
<https://www.crr.cz/kalendar/irop-tour-usti-nad-labem/>



# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## KULTURNÍ PAMÁTKY

- ▶ revitalizace kulturních památek, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace mobiliárních fondů;
- ▶ doprovodná část projektu: parkoviště u památek.
- ▶ **Příklad:** revitalizace kulturních památek, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace mobiliárních fondů
- ▶ **Klíčové parametry:**
  - Památka musí být po realizaci projektu zpřístupněna veřejnosti – v projektu musí být popsán plán zpřístupnění památky, parametry budou upřesněny ve výzvě (Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce);
  - Památka je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pouze jako kulturní památka
- ▶ **Kritéria:**
  - Výstupy projektu jsou bezbariérově přístupné - pokud to památka technicky neumožňuje nebo z důvodu památkové ochrany to není možné zajistit, je toto kritérium nerelevantní



# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## HASIČI

- ▶ **výstavba a rekonstrukce požárních zbrojnic, pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany, vybudování a revitalizace umělých zdrojů požární vody v obcích.**
- ▶ Podat žádost může v CLLD pouze obec, která zřizuje jednotky požární ochrany (§ 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně) - jednotky sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II, JPO III a JPO V (podle přílohy zákona o požární ochraně).
- ▶ **Příklad:**
  - Výstavba nebo rekonstrukce hasičské zbrojnice;
  - Souprava prostředků pro odstraňování spadlých stromů, cisterna na pitnou vodu;
  - Revitalizace požární vodní nádrže, nová požární vodní nádrž.
- ▶ **Klíčové parametry:**
  - Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru ČR
  - Normativ vybavení pro výkon činností HZS ČR a jednotek SDH obcí



# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## HASIČI

### ► Kritéria (zatím v diskuzi):

- Požární zbrojnice – projekty musí být dle normy ČSN 73 5710
- Materiálně technické vybavení - Existence normativu, např. cisterna na pitnou vodu, osvětlovací souprava, ruční radiostanice na frekvenci požární ochrany (souprava 3 až 6 ks), Souprava prostředků pro odstraňování spadlých stromů (motorová pila, kladkostroj, výsuvné žebříky, lana apod.) ponorné čerpadlo apod.
- Umělé zdroje požární vody - Norma ČSN 75 2411, umělý zdroj je ve vlastnictví obce/města



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL

- ▶ podpora vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi;
- ▶ budování vnitřní konektivity škol;
- ▶ budování zázemí pro školní družiny a školní kluby umožňující zvyšování kvality poskytovaných služeb;
- ▶ rekonstrukce učeben neúplných škol;
- ▶ doprovodná část projektu: budování a modernizace:
  - doprovodné infrastruktury zázemí školy;
  - zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);
  - zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety);
  - vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), které by po vyučování sloužilo jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit.



# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL

- ▶ **Příklad:** Přístavba ZŠ – učebna fyziky a chemie; modernizace prostor školní družiny, rozvod a zabezpečení internetu v budově školy, sportovní hřiště
- ▶ **Klíčové parametry:**
  - Definice: Neúplná škola je základní škola, která nemá všechny ročníky. Jedná se o všechny školy prvostupňové (včetně malotřídek) bez ohledu na počet ročníků a školy, které na 2. stupni nemají všechny ročníky.
  - Soulad s akčním plánem rozvoje vzdělávání
- ▶ **Kritéria:**
  - Projekt zaměřený na rekonstrukci učeben neúplných škol je realizován v neúplné škole.
  - Žadatel typu NNO, církev či církevní organizace minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu nepřetržitě vykonává veřejně prospěšnou činnost v oblasti vzdělávání, školení a osvěty.
  - Žadatel typu školská právnická osoba či ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, je zapsán v Rejstříku škol a školských zařízení a datum zahájení činnosti je minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu.
  - Učebny, výukové prostory, kabinety, šatny a hygienická zařízení, školní poradenská pracoviště, družiny, školní kluby a zázemí pro komunitní aktivity podpořené z IROP jsou bezbariérově dostupné. Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.



# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## INFRASTRUKTURA PRO CESTOVNÍ RUCH

- ▶ budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu);
- ▶ budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;
- ▶ propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
- ▶ rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.
- ▶ **Příklad:** budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu), budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení, propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí, rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center



# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## INFRASTRUKTURA PRO CESTOVNÍ RUCH

### ► Kritéria:

- Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území;
- Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku;
- Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu – musí být ve vzdálenosti do 1 km od trasy či atraktivity;
- Projekt zajišťuje v rámci terénních dispozic a dalších podmínek přístupnost návštěvnické infrastruktury pro co nejširší skupiny obyvatel;
- V případě vybudování/vyznačení nových značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů.

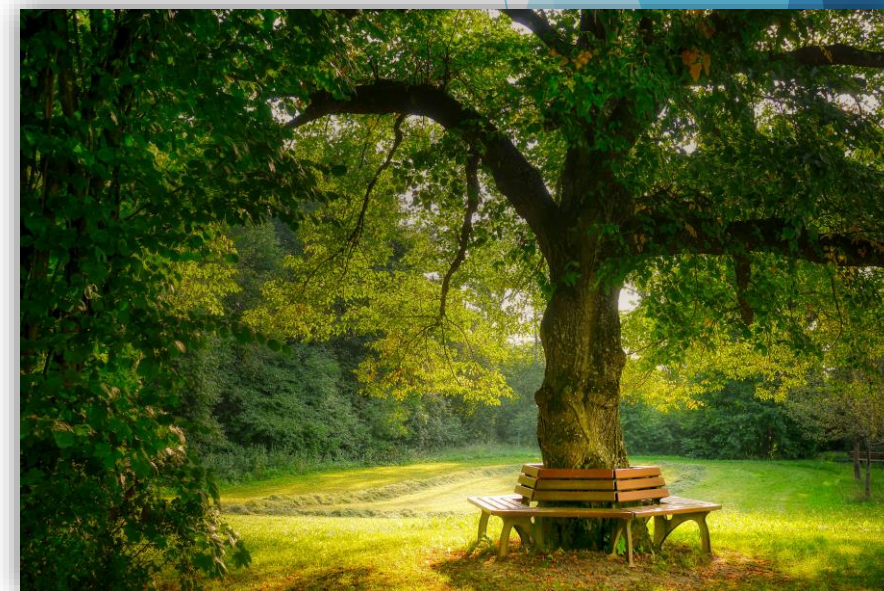
- **Další poznámky:** Naučné stezky – budou podporovány přes Společnou zemědělskou politiku (PRV)



# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

- ▶ ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- ▶ revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství;
- ▶ revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.
- ▶ **Příklad:** Revitalizace náměstí vč. výměny nevhodného povrchu za povrch umožňující vsakování vody, výsadby stromů, lampy veřejného osvětlení s prvky SMART řešení
- ▶ **Poznámka:**
  - Studie/náklady na soutěž budou uznatelnými náklady
  - MŽP má zatím požadavek, aby projekty MAS nepřesáhly 500 000 Kč na projekt – IROP nesouhlasí, probíhá diskuze

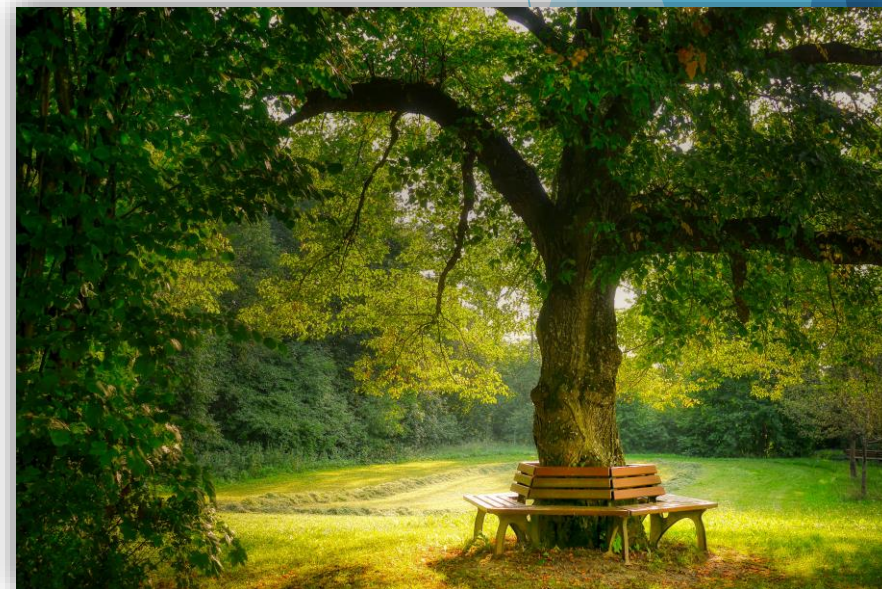


# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

### ► Klíčové parametry:

- Z IROP nebudou podporovány projekty izolovaně řešící pouze vegetaci nebo srážkovou vodu (doména OPŽP)
- ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



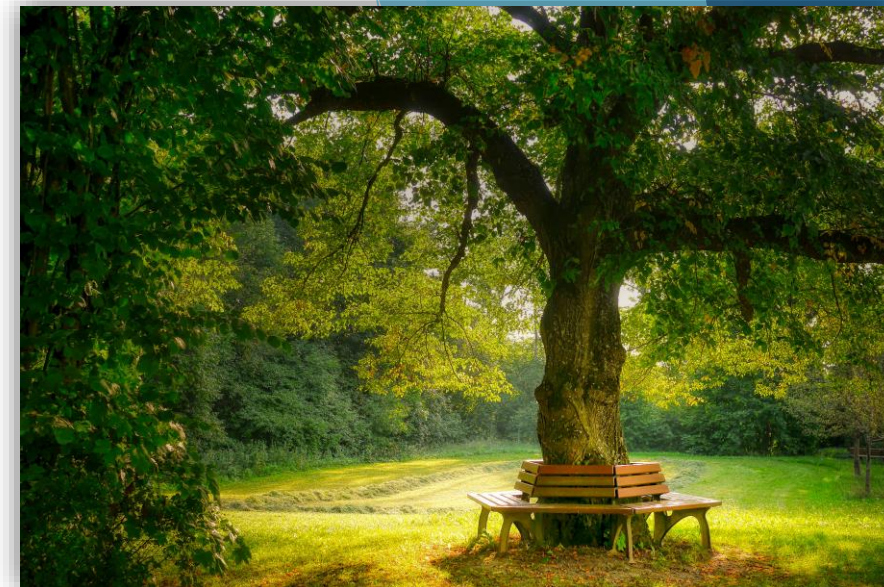
MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Opatření podpořitelná přes SCLLD

## VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

### ► Kritéria:

- Pro řešené území je zpracován alespoň jeden z následujících dokumentů:
  - územní studie veřejného prostranství registrovaná v Evidenci územně plánovací činnosti (EÚPČ);
  - regulační plán;
  - architektonická nebo urbanistická soutěž uspořádaná v souladu se soutěžním řádem České komory architektů (ČKA) a realizace projektu je plánována v řešeném území v souladu s daným dokumentem.
- Projekt vznikl na základě participace s občany – není tím myšleno jednání zastupitelstva obce;
- Projekt řeší problematiku hospodaření se srážkovou vodou prostřednictvím zasakování nebo retencí a regulací odtoku v dešťové kanalizaci. Srážková voda z řešeného území realizace projektu není svedena do jednotné stokové sítě;
- Dopravní infrastruktura, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, zaujímá maximálně 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu;



# Další opatření

## ► Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - chodníky

### ALE TYTO PODMÍNKY!!!!

- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito
- Projektem je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **přesahující 500 vozidel za den.**

## ► Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - cyklodoprava

### ALE TYTO PODMÍNKY!!!!

- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito
- Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:
  - svádí cyklistický provoz z pozemní **komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 1500 vozidel/den,**
  - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem **více než 250 obsazenými pracovními místy,**
  - nebo je navržena **k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,**
  - nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty - s intenzitou cyklistické dopravy **přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den**

